



## DICHIARAZIONE LIBERATORIA (allegato A del regolamento)

Il sottoscritto .....Residente a .....

Via.....Cell..... Email.....

Doc. identità .....N..... rilasciato il.....da.....

Chiedo all'organizzatore ..... e alla società proprietaria dell'Autodromo **Program Group Racing Engineerig S.r.l.** di poter accedere alla pista per effettuare una prova libera non agonistica con il veicolo auto/moto tipo.....Cilindrata..... cc.

Esonero, quindi, le sopracitate società da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni fisici e patrimoniale che mi possono essere arrecati e/o posso causare ad altri e mi assumo ogni responsabilità civile e penale.

### A TAL FINE DICHIARO:

1. Di essere perfettamente consapevole che la richiesta autorizzazione all'accesso riguarda unicamente il diritto di utilizzare, non in esclusiva ed in contemporanea con gli altri utilizzatori, la pista per tutto il periodo della prova libera, senza alcun obbligo da parte della soc. **Program Group Racing Engineering s.r.l.** di predisporre servizi di cronometraggio, di segnalazione luminosa o con bandiere, del servizio medico e di quello antincendio.
2. Di obbligarsi ad effettuare i primi due giri a bassa velocità ed al solo scopo di effettuare una ricognizione della pista, dichiarando sin da ora la prosecuzione della prova oltre il secondo giro di pista costituisce conferma tacita di aver personalmente contestato in maniera accurata lo stato attuale della pista.
3. Di essere perfettamente a conoscenza del Regolamento vigente in pista e nell'Autodromo durante le prove libere e di obbligarsi a rispettare il suddetto Regolamento nonché tutte le ulteriori disposizioni eventualmente impartite nel corso delle prove della soc. **Program Group Racing Engineering s.r.l.** o dai suoi sottoposti e/o collaboratori.
4. Di assumere ogni responsabilità in merito ai danni, fisici e/o patrimoniali, derivati alla soc. **Program Group Racing Engineering s.r.l.** ovvero a qualsiasi terzo soggetto a causa della mancata osservazione da parte del sottoscritto del Regolamento e/o delle disposizioni di cui al punto precedente.
5. Di essere perfettamente consapevole di svolgere una attività pericolosa e di accettarne tutti i rischi.
6. Di esonerare la soc. **Program Group Racing Engineering s.r.l.** da ogni responsabilità per tutti i danni, fisici e/o patrimoniali, che potranno derivare al sottoscritto e/o al mezzo da me condotto (anche se di proprietà di terzi, e per quest'ultimo caso mallevando e garantendo la soc. **Program Group Racing Engineering s.r.l.** da ogni pretesa eventualmente avanzata a qualsivoglia titolo dal terzo proprietario), dallo svolgimento della su detta attività e che non siano diretta conseguenza di dolo o colpa grave della soc. **Program Group Racing Engineering s.r.l.**
7. Di esonerare altresì la soc. **Program Group Racing Engineering s.r.l.** per tutti i danni fisici e/o patrimoniali, che potranno derivare al sottoscritto dal fatto illecito di terzi.
8. Di essere consapevole che la soc. **Program Group Racing Engineering s.r.l.** provvederà prima possibile, ma senza alcun impegno o responsabilità in merito alla tempestività dell'intervento, a sospendere la circolazione per riattivare la sede stradale eliminando ogni ostacolo che potrebbe impedire il normale svolgimento delle prove senza peraltro garantire la prosecuzione delle prove stesse.
9. Di impegnarsi a prestare la massima attenzione a quanto accade in pista anche al tal fine di rivelare la presenza di eventuali ostacoli onde segnalarli agli altri piloti ed alla Direzione dell'autodromo.
10. Che il veicolo condotto dal sottoscritto è perfettamente idoneo alla prova che si intende effettuare e che il sottoscritto ha le capacità psico-fisico-attitudinali per porsi alla guida dello stesso e per affrontare e sostenere un sicuro svolgimento della prova.
11. Di essere a perfetta conoscenza che il rumore allo scarico non potrà superare il valore indicato nell'apposito cartello affisso nel luogo di emissione del titolo di ingresso in pista e di obbligarsi ad interrompere immediatamente la prova qualora tale limite venisse superato anche per una sola volta.
12. Di essere conoscenza del fatto che il pass di entrata in pista ha carattere assolutamente nominativo e personale, e che il medesimo non può essere ceduto, nemmeno temporaneamente, a terzi soggetti.

Acconto l'utilizzo dei dati personali

Racalmuto, lì .....

Richiedo servizio cronometraggio

